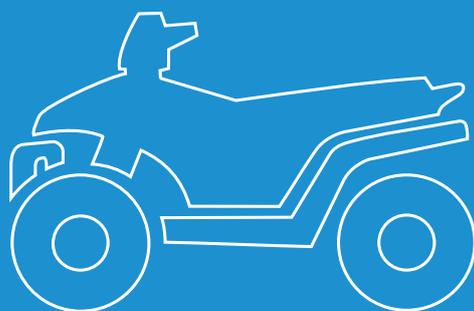


CONDUCCIÓN CUATRICICLOS

Módulo 4 - Licencia Nacional de Conducir



Licencia Nacional de Conducir

La Licencia Nacional de Conducir es un documento único que la autoridad competente de cada jurisdicción provincial, municipal y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires otorga a un ciudadano con el objeto de habilitarlo legalmente a conducir un vehículo, sea con carácter particular o profesional, previo cumplimiento de los requisitos establecidos por la Ley Nacional de Tránsito 24.449.

Clase A.1: Ciclomotores y Motocicletas de cualquier cilindrada.

- Clase A.1.1: Ciclomotores hasta CINCUENTA CENTÍMETROS CÚBICOS (50 cc) de cilindrada o CUATRO KILOWATTS (4kw) a partir de los 16 años de edad.
- Clase A.1.2: Motocicletas hasta CIENTO CINCUENTA CENTÍMETROS CÚBICOS (150 cc) de cilindrada u ONCE KILOWATTS (11kw) de potencia máxima continua nominal si se trata de motorización eléctrica. Incluye clase A.1.1
- Clase A.1.3: Motocicletas, de más de CIENTO CINCUENTA CENTÍMETROS CÚBICOS (150 cc) y hasta TRESCIENTOS CENTÍMETROS CÚBICOS (300 c.c.) de cilindrada o de más de ONCE KILOWATTS (11 kW) y hasta VEINTE KILOWATTS (20 kW) de potencia máxima continua nominal si se trata de motorización eléctrica. A los efectos de obtener esta clase de licencia se debe acreditar una antigüedad previa de DOS (2) años en la clase A.1.2, excepto los mayores de 21 años de edad. Incluye clase A.1.2
- Clase A.1.4: Motocicletas, de más de TRESCIENTOS CENTÍMETROS CÚBICOS (300 c.c.) y hasta SEISCIENTOS CENTÍMETROS CÚBICOS (600 c.c.) de cilindrada o de más de VEINTE KILOWATTS (20 kW) y

hasta CUARENTA KILOWATTS (40 Kw) de potencia máxima continua nominal si se trata de motorización eléctrica. . A los efectos de obtener esta clase de licencia se debe acreditar una antigüedad previa de DOS (2) años en la clase A.1.3, excepto los mayores de 21 años de edad que deberán acreditar UN (1) año en motocicletas de cualquier cilindrada. Incluye clase A.1.3

- Clase A.1.5: Motocicleta de más de SEISCIENTOS CENTÍMETROS CÚBICOS (600 c.c.) de cilindrada o de más de CUARENTA KILOWATTS (40 Kw) de potencia máxima continua nominal si se trata de motorización eléctrica. A los efectos de obtener esta clase de licencia se debe acreditar una antigüedad previa de DOS (2) años en la clase A.1.4, excepto los mayores de 21 años de edad que deberán acreditar UN (1) año en motocicletas de cualquier cilindrada. Incluye clase A.1.4

Clase A.2.: Triciclos y cuatriciclos sin cabina de cualquier cilindrada.

- Clase A.2.1 Triciclos y cuatriciclos sin cabina de hasta TRESCIENTOS CENTÍMETROS CÚBICOS (300 c.c.) o VEINTE KILOWATTS (20 kW) de potencia máxima continua nominal si se trata de motorización eléctrica.
- Clase A.2.2: Triciclos y cuatriciclos sin cabina de más de TRESCIENTOS CENTÍMETROS CÚBICOS (300 c.c.) o VEINTE KILOWATTS (20 kW) de potencia máxima continua nominal si se trata de motorización eléctrica. A los efectos de obtener esta clase de licencia se debe acreditar una antigüedad previa de DOS (2) años en la clase A.2.1 excepto los mayores de 21 años de edad que deberán acreditar UN (1) año en triciclos o cuatriciclos de cualquier cilindrada, según el caso. Incluye clase A.2.1.

A.3 Cuatriciclos cabinados de cualquier cilindrada.

- A.3.1 Cuatriciclo cabinado **TODO TERRENO** hasta SEISCIENTOS CENTÍMETROS CÚBICOS (600 c.c.) de cilindrada o hasta CUARENTA KILOWATTS (40 kw) de potencia máxima continua nominal si se trata de motorización eléctrica.
- A.3.2 Cuatriciclo cabinado **TODO TERRENO** de más de SEISCIENTOS CENTÍMETROS CÚBICOS (600 c.c.) de cilindrada o más de CUARENTA KILOWATTS (40 kw) de potencia máxima continua nominal si se trata de motorización eléctrica. Incluye clase A.3.1.

Clase A.4: Ciclomotores, motocicletas, triciclos y cuatriciclos contemplados en los puntos precedentes utilizados para el transporte de cualquier actividad comercial e industrial. Deberá encontrarse acompañada de la correspondiente subclase A que corresponda.

Clase B.1: Automóviles, utilitarios, camionetas, vans de uso privado y casas rodantes motorizadas hasta tres mil quinientos kilogramos (3.500 kg) de peso total.

Clase B.2: Automoviles, camionetas y vans de uso privado hasta TRES MIL QUINIENTOS KILOGRAMOS (3.500 kg) de peso con un acoplado de hasta SETECIENTOS CINCUENTA KILOGRAMOS (750kg) o casa rodante no motorizada. Para la obtención de la misma se requerirá un año de antigüedad en la clase B.1. Incluye clase B.1.

Clase C.1: Camiones sin acoplado, ni semiacoplado, ni articulado y vehículos o casa rodante motorizada de más de TRES MIL QUINIENTOS KILOGRAMOS (3.500 kg) de peso y hasta NUEVE MIL KILOGRAMOS (9.000 kg) de peso. Incluye clase B.1.

Clase C.2: Camiones sin acoplado, ni semiacoplado, ni articulado y vehículos o casa rodante motorizada de más de NUEVE MIL KILOGRAMOS (9.000 kg) de peso y hasta VEINTICUATRO MIL KILOGRAMOS (24.000 kg). Incluye clase C.1.}

Clase C.3: Camiones sin acoplado, ni semiacoplado, ni articulado y vehículos o casa rodante motorizada de más de VEINTICUATRO MIL KILOGRAMOS (24.000 kg) de peso. Incluye clase C.1 y C.2.}

Clase D.1: Automotores para servicios de transporte de pasajeros hasta 8 plazas, excluido el conductor. Incluye B1

Clase D.2: Automotores para servicios de transporte de pasajeros de más de 8 plazas y hasta 20 plazas, excluido el conductor. Incluye clase D1.

Clase D.3: Automotores para servicios de transporte de pasajero de más de 20 plazas, excluido el conductor. Incluye clase D2.

Clase D.4: Vehículos para servicios de urgencia, emergencia y similares. Esta subclases D4 deberá encontrarse acompañadas de la correspondiente subclase A, B, C, E según corresponda

Clase E.1: Vehículos automotores de clase C y/o D, según el caso con remolque y/o articulado. Incluye B2

Clase E.2: Vehículos automotores de clase C y/o D, según el caso con más de un remolque y/o articulación.

Clase E.3: Vehículos afectados al transporte de cargas peligrosas. Deberá encontrarse acompañada de la correspondiente subclase A, B, C, E según corresponda.

Clase E.4: Maquinaria especial no agrícola.

Clase F: Vehículo automotor especialmente adaptado a la condición física de su titular. La licencia deberá consignar la descripción de la adaptación que corresponda. Previo al otorgamiento, el conductor que detenta la licencia, deberá someterse a una evaluación conductiva con el vehículo adaptado y/o el equipamiento especial necesario compatible con el déficit físico y/o sensorial del solicitante. Deberá encontrarse acompañada de la correspondiente subclase que corresponda al vehículo que conduzca.-

Clase G1: Tractores Agrícolas

Clase G2: Maquinaria Especial Agrícola

Requisitos para obtener la LNC

La Ley 24.449 establece edades mínimas para la obtención de la primera licencia de conducir:

- **Veintiún (21) años** para las clases de licencias C, D y E. Con experiencia previa de un año para la clase B.
- **Diecisiete (17) años** para las restantes clases.
- **Dieciséis (16) años** para conducir ciclomotores, en tanto no lleven pasajero.

Es necesario aclarar que las personas menores de 18 años que deseen obtener la LNC deberán poseer la autorización del representante legal. El aspirante a una Licencia Nacional de Conducir o su renovación, deberá presentarse a los exámenes con:

- su **Documento de Identidad**
 - una **Constancia de Grupo y Factor sanguíneo** expedida por profesional médico
 - el **Formulario Único de Seguimiento del Trámite**, en el que deberá constar la **asistencia al Curso Teórico-Práctico** de
 - Educación para la Seguridad Vial
 - la **Declaración Jurada** sobre el padecimiento de afecciones, llenada y firmada por el solicitante.
 - Es necesario tener en cuenta que algunos municipios requieren, según propias ordenanzas, otra documentación ampliatoria, por lo tanto, se requiere solicitar esta información en la jurisdicción a la que el aspirante a la licencia pertenece.
- **Psicofísico:** el fin de esta evaluación es el de determinar la capacidad física y mental de una persona para la conducción de un vehículo, y constatar que la misma no se encuentre afectada por enfermedad o deficiencia alguna, que pueda determinar su incapacidad para conducir.
 - **Teórico:** este examen de carácter obligatorio y eliminatorio tiene como objetivo verificar los conocimientos teóricos que posee el aspirante a obtener la Licencia Nacional de Conducir.
 - **Práctico:** el examen práctico tiene como finalidad comprobar la idoneidad, capacidad y conocimientos básicos y necesarios para conducir aquel tipo de vehículo para el cual se solicite la licencia habilitante.

El **Certificado Nacional de Antecedentes de Tránsito (CENAT)** creado por Disposición ANSV 188/10, que en forma previa a todo trámite relacionado con la Licencia Nacional de Conducir se deberá consultar, a los efectos de verificar si el solicitante posee algún impedimento para conducir, en cuyo caso no podrá obtenerla, de acuerdo a lo que establece la Ley 24.449 en su artículo 14, último párrafo.

La información que se obtiene a través de este certificado es la existente en los Registros Nacionales pertinentes, relativa a:

- Las **INHABILITACIONES PENALES** relacionados con el Tránsito, que brinda el Registro Nacional de Reincidencia Criminal (DNREC) dependiente del Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos de la Nación.
- Las **INHABILITACIONES PENALES Y ADMINISTRATIVAS CONTRAVENCIONALES** para conducir, que brinda el Sistema Nacional de Antecedentes de Tránsito (SINAT).
- Las **INFRACCIONES DE TRÁNSITO**, que suministra el Sistema Nacional de Administración de Infracciones (SINAI). Este certificado es independiente de aquel que debe solicitarse a los efectos de obtener una Licencia Nacional de Conducir para las clases profesionales.